

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników ulicy Maksymiliana Gierymskiego w Ostrowi Mazowieckiej powiat ostrowski, województwo mazowieckie, jednostka ewidencyjna 1416 01-1 Ostrów Mazowiecka , obręb ewidencyjny 0001 Ostrów Mazowiecka działka nr ew. 990, 958, 1012

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Projektant: Marian Pecura, zam: Ostrów Mazowiecka, ul. Rytle 2

Podstawa prawna:

- **Ustawa Prawo Budowlane** z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, tj. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 92 poz. 881, Nr 93 poz. 888, Nr 96 poz. 959), Art. 20 ust. 1. p. 1;
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. 2003 Nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej** z dnia 26 września 1997 r. (t.j. Dz.U. 2003 Nr 169 poz. 11650) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** z dnia 06 lutego 2003 r. (Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i nawierzchni chodników ul. Maksymiliana Gierymskiego w Ostrowi Mazowieckiej.

Planowany odcinek określony jest na Projekcie Zagospodarowania Terenu opracowanym w mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500. Odcinek oznaczony jest na projekcie kilometrażem roboczym.

Początek opracowania km 0+000 (ul. Wyczółkowskiego), koniec opracowania km 0+180 (ul. Noakowskiego).

Zadanie realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym na działce nr ewid. 990, 958, 1012, obręb ewidencyjny Ostrów Mazowiecka.

Przedmiotem zadania będzie wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i chodników w miejsce istniejących nawierzchni ulicy.

Wykonanie zadania nie zmienia sposobu zagospodarowania pasa drogowego.

Roboty budowlane przewidują wykonanie następujących elementów robót:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni chodników i zjazdów z płyt betonowych
- wymiana krawężników betonowych na nowe o wym. 15x30cm.
- wykonanie nawierzchni jezdni głównej z betonu asfaltowego o powierzchni 1111,0m²
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o powierzchni 133,25m²
- wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej o powierzchni 627,25m²

2. Elementy mogące stworzyć zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- praca maszyn i sprzętu budowlanego z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego
- praca maszyn i sprzętu budowlanego w obrębie istniejących urządzeń podziemnych, nadziemnych, takich jak:
 - Linia energetyczna napowietrzna
 - Kable energetyczne i telekomunikacyjne
 - Sieć wodociągowa
 - Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
 - Przewody gazowe
 - Ruch lokalny pieszy i kołowy związany z dojazdem do poszczególnych posesji

Na czas prowadzonych robót Wykonawca winien opracować Projekt Organizacji Ruchu na czas budowy. Projekt należy uzgodnić z zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem – Policją oraz uzyskać decyzję Starosty Ostrowskiego na jego wprowadzenie.

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót winni posiadać badania lekarskie i przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Instruktaż szczegółowy na stanowisku przy robotach drogowych (Rozp. M.P i P.S. z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny zdrowia Dz. U. nr 62 poz. 285).

Pracownicy winni być oznakowani poprzez zakładanie kamizelek ostrzegawczych koloru pomarańczowego.

Pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze - pulsujące światłem żółtym.

Wszelkie roboty ziemne – wykopy w obrębie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, przewodów gazowych, zasuw przewodów gazowych i wodociągowych – wykonać ręcznie. Prace winny być wykonywane w porze dziennej, a po zakończeniu pracy wszelkie narzędzia i materiały winny być uprzątnięte z jezdni i chodników

projektant:

Marian Pecura

*upr. proj. GT.IIa-0073/9/76 UW Ostrołęka
czł. MJJB W-wa Nr ewid. MAZ/BO-4094/01*